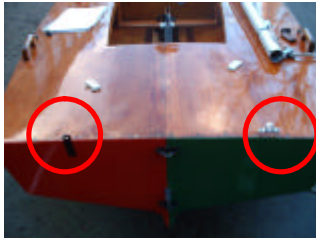


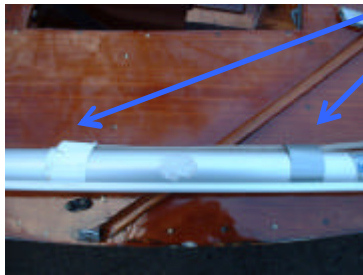
## Die neue Schotführung



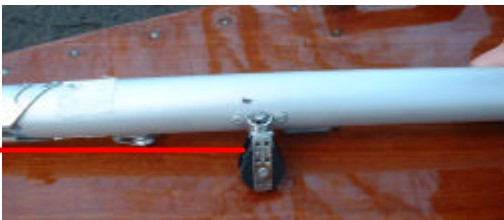
Am Heck werden **2 Ösen** befestigt (254mm +/- 10mm v. der Mitschiffslinie entfernt). An diesen Ösen werden die zwei Enden der Gesplissenen Großschot befestigt.



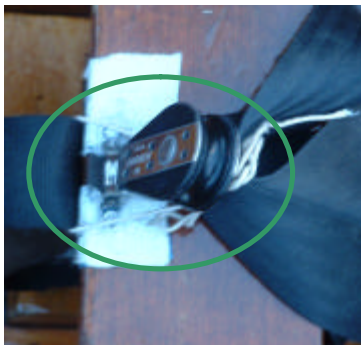
Von dort aus wird die Großschot nach oben durch eine **Rolle am Großbaum (ganz hinten)** gezogen.



Anschließend wird sie durch **Laschen**, die am Großbaum befestigt (eine wenigstens 300-400mm hinter dem Großschotblock) sind gezogen. Diese Laschen werden angebracht, damit die Schot sich nicht so schnell verhaken kann.



Zusätzlich wird an den Großbaum noch eine Rolle angebracht die, die Großschot nach Unten leiten soll. Diese darf 680-800mm von der Hinterkante des Mastes entfernt an der Unterseite angebracht werden.



In der Flucht des Schwertkastens wird ein **Knarrblock** auf einer Feder auf dem Reitbalken kurz vor dem Steuermann-Ausreitriemen angebracht (1368-1493mm von Basislinie A). Und wie bei den Spi- und Fockklemmen einen Holzblock daruntersetzen.