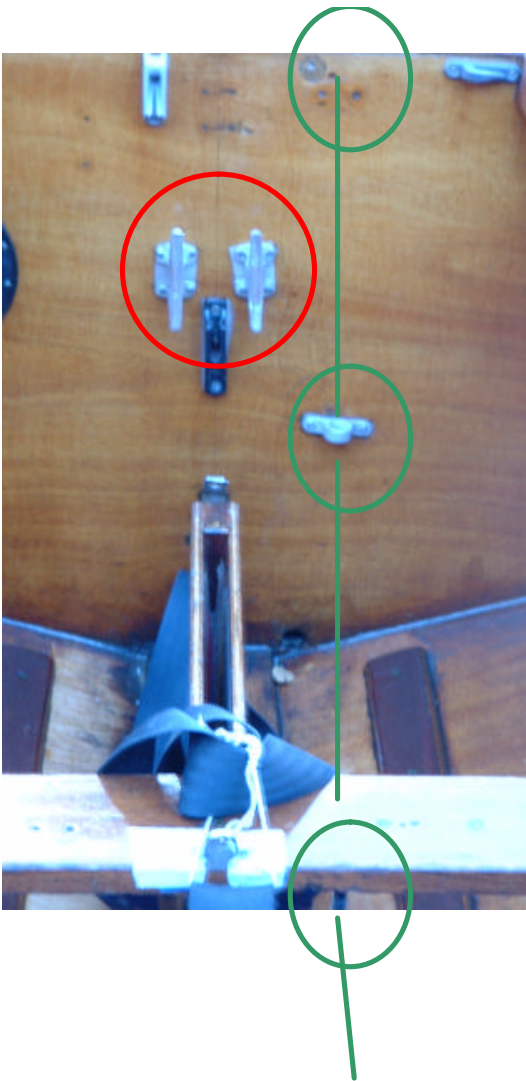


Fallführung



- Bei den Bautypen ist der Verlauf der **Fallen (Fock- & Großfall)** immer verschieden. Bei den Mark II-IV werden sie an die vordere Schottwand an Klampen oder Klemmen beschlagen.
- Das **Spifall** wird über eine Klemme (kleine Curryklemme; die so groß ist wie eine Spiklemme nur mit Bügel) gezogen. Die Klemme wird 1,5cm neben der Flucht des Mastes angebracht. Sie leitet das Spifall nach unten. Es wird unten dann so umgeleitet, dass es hinten, unter dem Reitbalken über ein kleine Rolle heraus kommt. So kommt der Steuermann besser heran und kann den Spi schneller hochziehen.

Niederholer:

Beim Mark IV wird der Niederholer am Mastfuß und am Großbaum befestigt. Die Klemme ist dann unten am Flaschenzug direkt befestigt.

Bei den älteren Booten ist der Niederholer an der vorderen Schottwand und am Großbaum befestigt. Die Klemme ist dann am Reitbalken befestigt.

Der Niederhalter darf mit einer mechanischen Übersetzung von nicht mehr als 6:1 ausgestattet sein!

Wenn neue Beschlüge oder Klemmen in einen Lufttank geschraubt werden, muss immer darauf geachtet werden, dass beim Einsetzen der Schrauben Silikon zwischen Klemme und Bordwand geschmiert wird, um den Lufttank abzudichten.